

Функции

- 1. Автоматическое закрытие окон** автомобиля при постановке на охрану. Происходит каждый раз при постановке на охрану штатным брелком или при подаче команды на запираение от внешнего охранного комплекса.
- 2. Запирание и отпирание дверей** командами от внешней охранной системы происходит вместе с постановкой и снятием с охраны штатной сигнализации автомобиля. Для реализации поэтапного открытия дверей необходимо перевести в этот режим штатный электропакет. При этом после первого сигнала на входе отпирания — произойдет открытие водительской двери, а при подаче второго сигнала — всех остальных.
- 3. Вход отпирания багажника** необходим для возможности отпирания багажника без снятия с охраны, т.к. штатная кнопка деактивируется при постановке на охрану. Данная функция модуля не работает при включенном зажигании, если необходимо открывать багажник сторонней сигнализацией при включенном зажигании, то следует дополнительно подключиться к штатной кнопке через диодную развязку.
- 4. Обход штатного иммобилайзера** применяется для дистанционного запуска двигателя охранной системой. Для использования необходимо произвести процедуру обучения иммобилайзера с использованием обходчика в качестве одного из чип-ключей. Функция обходчика активируется только при наличии «массы» на входе разрешения работы обходчика иммобилайзера.
- 5. Изменение режима ступенчатого отпирания дверей** без использования штатного брелка. На модуле двери водителя нажмите одновременно и удерживайте кнопки «L», «R» и клавишу блокировки дверей либо клавишу блокировки задних стекол. Спустя 3-5 секунд прозвучит звуковой сигнал, означающий что режим ступенчатого открытия изменен, после этого клавиши можно отпустить.
- 6. Открытие всех дверей средствами comfortLIN** может быть полезно если вы хотите получить одновременное открытие дверей, но не хотите активации функции автозапирания дверей при движении, которую реализует электропакет. Для этого нужно предварительно перевести штатный электропакет в режим ступенчатого открытия (см. предыдущий пункт), а затем активировать функцию отпирания всех дверей в модуле comfortLIN.

Дополнительная информация на сайте: <http://comfortLIN.ru/manuals>

Работа с автозапуском

При сопряжении дополнительной сигнализации посредством модуля comfortLIN вместе с запираением дверей также произойдет постановка на охрану штатной охранной системы. В дальнейшем после включения зажигания при автозапуске и использовании классического обходчика или функции обходчика comfortLIN, иммобилайзер считает чип-ключ и снимет с охраны штатную сигнализацию и она не будет мешать работе системы. Если у вас не обучен иммобилайзер и соответственно вы не используете обходчик, то штатная сигнализация включит тревогу после включения зажигания автозапуском. Чтобы этого не произошло необходимо в процедуре резервирования автозапуска подавать сигнал на запираение дверей перед тем как глушить двигатель, в этом случае штатная сигнализация не встанет на охрану. Такое поведение является штатным на некоторых сигнализациях, на других это можно реализовать функцией «турбо-таймер» выставив его на минимальное время. На автомобилях с автоматической коробкой передач, где не используется процедура резервирования автозапуска, возможно только обучение иммобилайзера и использование обходчика в модуле comfortLIN или классического обходчика с чип-ключом.

Включение и отключение функций модуля

Автоматический доводчик стекол. По умолчанию данная функция активна, для её отключения включите зажигание и на модуле двери водителя потяните вверх клавишу управления передним левым стеклом и не отпуская её нажмите клавишу «вниз» на диске управления зеркалами либо кнопку «закрыть» на штатном брелке и удерживайте в течении 5 секунд. Для включения функции аналогично потяните кнопку ЭСП и нажмите «вверх» на диске управления зеркалами или кнопку «открыть» на брелке.

Отпирание всех дверей средствами модуля comfortLIN. Включение и отключение аналогично вышеописанной функции, вместо клавиши левого переднего ЭСП потяните вверх клавишу правого переднего стеклоподъемника на модуле двери водителя.

Дополнительная информация на сайте: <http://comfortLIN.ru/manuals>

Обходчик штатного иммобилайзера

Функция обходчика иммобилайзера в модуле comfortLIN эмулирует работу штатного чипа иммобилайзера и после обучения система автомобиля воспринимает его как свой чип-ключ. Эмуляция чипа функционирует независимо от функций электропакета и может быть использована без подключения к LIN шине. Эмуляция активна только при наличии массы на входе разрешения обходчика, в остальное время влияния на работу иммобилайзера не оказывается. Для использования функции необходимо предварительно произвести процедуру обучения штатного иммобилайзера с использованием модуля comfortLIN. В целом процедура обучения аналогична обучению голого чипа, только вместо поднесения чипа к катушке необходимо замыкать провод разрешения обходчика на массу.

- 1.** Убедитесь что вход разрешения обходчика не замкну на массу.
- 2.** Начните процедуру обучения как обычно с «красного» ключа.
- 3.** Обучите все рабочие ключи необходимые для эксплуатации автомобиля.
- 4.** Замкните на массу вход разрешения обходчика и ключом **без** чипа включите зажигание.
- 5.** Произойдет штатная последовательность из 3 сигналов зуммера + пауза + 2 сигнала зуммера.
- 6.** Выключите зажигание, **после** этого отсоедините от массы вход разрешения обходчика.
- 7.** Завершите процедуру обучения иммобилайзера красным ключом.

Обученный один раз обходчик можно повторно переобучить только на данном автомобиле, для обучения на другом автомобиле необходим сброс модуля к заводским настройкам. Подробнее на сайте <http://comfortLIN.ru/manuals>

Точки подключения к антенне иммобилайзера

Lada Granta, Kalina 2: контакт №16 на комбинации приборов (белый провод)

Lada Priora 1: контакт №5 разъема ХР2 КЭП (зеленый провод)

Обходчик протестирован со штатным замком зажигания и замком Гарант Бастион. Обходчик не работает с замком зажигания Барракуда с нештатной антенной иммобилайзера.

Для функционирования модуля крайне важно к какому из проводов антенны подключаться, корректность подключения можно проверить следующим образом:

- 1.** Закрыть водительскую дверь и вынуть ключ из замка зажигания.
- 2.** Замкнуть на массу вход разрешения обходчика.
- 3.** Открыть дверь водителя.
- 4.** Должен зазвучать зуммер иммобилайзера о забытом ключе в замке. Если сигнала нет, то подключите обходчик к другому проводу антенны.

Предупреждение

Подключение изделия должно производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

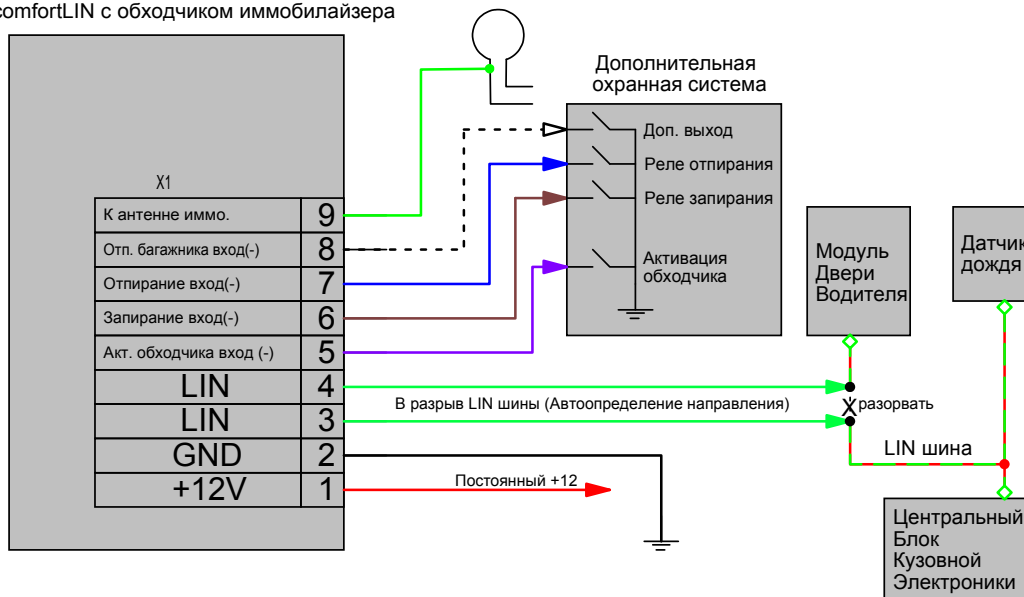
Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу.

Подключение

- 1. Перед работами по подключению модуля обязательно отключите аккумулятор автомобиля.**
- Подключите модуль к надежной массе и к постоянному питанию +12 вольт, которое не отключается после «засыпания» электропакета.
- Снимите облицовку порога дверного проема с водительской стороны, найдите место входа жгута дверной проводки.
- В жгуте найдите красный с зеленой полоской (бело-синий для Priora) провод, произведите его разрыв и подключите к каждому концу отдельный зеленый провод жгута модуля comfortLIN. **ВНИМАНИЕ:** в жгуте Granta и Kalina находится похожий по расцветке провод динамика, он несколько толще, чем провод LIN-шины — будьте внимательны.
- Подключение входов запираения, отпираия и багажника осуществите по схеме управления ЦЗ с отрицательной полярностью из инструкции к вашей сигнализации. Контакт 6 модуля — запираение, контакт 7 модуля — отпираение, контакт 8 модуля — отпираение багажника.

Дополнительная информация на сайте: <http://comfortlin.ru/manuals>

comfortLIN с обходчиком иммобилайзера



comfortLIN

Модуль доводчика стекол, обхода штатного иммобилайзера и сопряжения сигнализации с центральным замком

Модуль comfortLIN предназначен для корректного сопряжения штатного электропакета автомобиля с охранными комплексами различных производителей, а также обхода штатного иммобилайзера для функции автозапуска. Управление электропакетом осуществляется по цифровой LIN-шине, что обеспечивает полную совместимость с системами автомобиля и минимальное вмешательство в проводку. Модуль может работать как в составе с дополнительной охранной системой, так и при использовании штатной охранной системы. Функцию обходчика иммобилайзера можно использовать без подключения к электропакету

Совместимые автомобили (электропакет):

Lada Granta комплектации «Люкс» и «Норма Плюс»
Lada Kalina новая (второго поколения) комплектации «Норма» и «Люкс»
Lada Priora первого и второго поколения
Datsun On-Do и Mi-Do

Совместимые автомобили (иммобилайзер):

Lada Kalina первого (кроме Люкс) и второго поколения
Lada Priora первого и второго поколения
Lada Granta, Lada 4x4, Chevrolet Niva, Datsun On-Do/Mi-Do
Обходчик чувствителен к качеству антенны иммобилайзера и может не работать на не штатных антеннах, например на замке зажигания Барракуда.

Основные функции модуля:

Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану.
Отпираение и запираение дверей командами от внешнего охранного комплекса.
Двух-этапное отпираение дверей.
Обход штатного иммобилайзера для автозапуска.
Отпираение и запираение дверей при включенном зажигании (для автозапуска).
Вход для подключения датчика удара/объема, при использовании штатной охранной системы.

Технические параметры:

Рабочее напряжение: 10-16 Вольт
Ток потребления: 4mA (режим ожидания), 14mA (активный)
Температура эксплуатации: от -30°C до +60°C